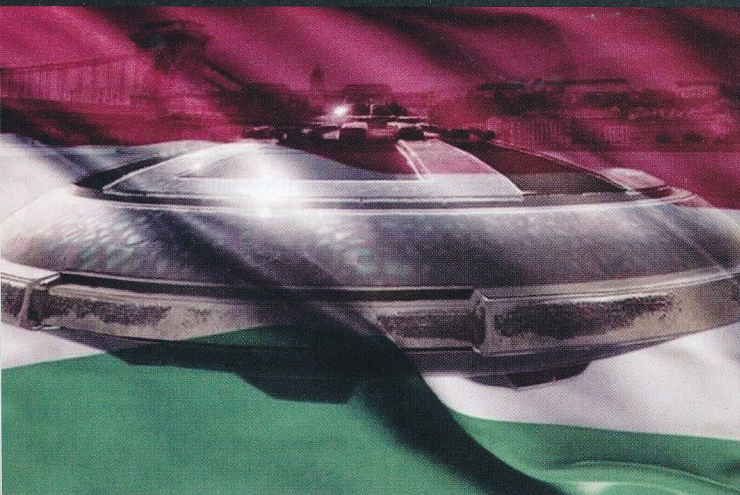




UFO-k a magyar légtérben

Pilóták és katonák meghökkentő beszámolóí

Napjainkban újra fellángolt a vita a katonai UFO-incidensekkel kapcsolatban. A Pentagon több felvételt is a nyilvánosságra hozott az azonosítatlan repülő tárgyakról, és hitelességüket is megerősítette. Az FBI pedig elérhetővé tette több évtizedes anyagait arról, hogy a repülő csészعالjak után kutattak. Hazánkban is több katona és pilóta szólalt fel az évek során a témában, és pár hivatalos irat is közzé lett téve, miszerint hazánkat sem kerülték el az UFO-k.



Jó pár éve kezdődött el a nyilvánosságra hozatal az UFO-kkal kapcsolatban, és az Egyesült Államokban jelenleg is tart. Egyre több hivatalos információ lát napvilágot, de még mindig nem ismerték el, hogy földönkívüli űrhajók repkednek

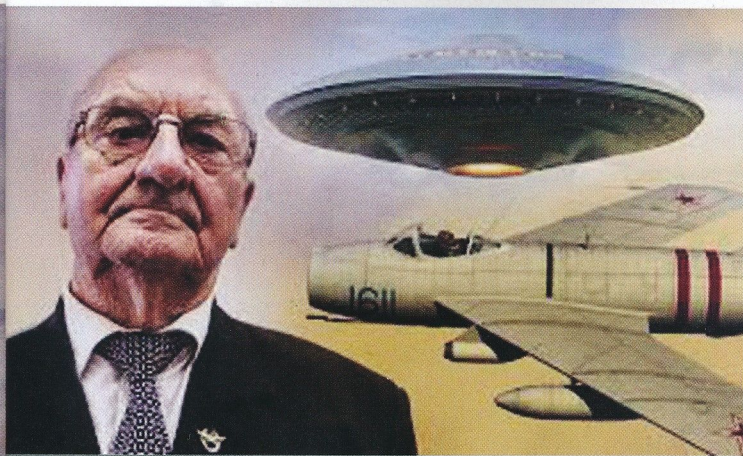
a légtérben. Mindenesetre ez más országokat is megmozgató, így például Franciaország, Brazília és az Egyesült Királyság is számos dokumentumot tett közzé. A magyar UFO-kutatás három évtizede alatt több olyan eset is eljutott a kutatókhoz,

amikről katonák és pilóták számoltak be.

A rendszerváltás idején

1989-ben a hazai politikai események és a sajtó változásai miatt is egyre több UFO-észlelés látott napvilágot a médiában, amiket addig szinte tilos volt még csak megemlíteni is. Amikor a honvédelem emberei elkezdtek beszélni a saját tapasztalataikról, a magyar lakosság jó része komolyan vette ezeket az incidenseket. Az egyik ilyen eset 1989. október 20-án történt, amikor a tarnaszentmáriai laktanyában különös eseményekre került sor. Hajnali fél kettő körül dübörgő, majd elhalkuló hangot hallottak az őrségben lévő katonák, amihez egy nagy villanás is társult. *Diószegi Lajos* honvéd, aki az egyik őrtoronyban volt, látta, hogy a laktanya mellett három fénylő objektum repked, amik aztán szétváltak egymástól. A katona iránytűje még ki is lengett, ráadásul kiderült, hogy a nem messze lévő verpeléti laktanya emberei is látták az UFO-kat. A környéken lévő összes állat őrzöngött, óriási hangzavar keletkezett. Aznap este más nem is történt,

azonban az idegenek november 17-én visszatértek. *Kós Ferenc* őrparancsnok és társai piros, fénylő ködfelhőt láttak, ami közeledett a bázis felé. A közeli erdőnél egyszer csak megjelent egy, a Szaturnusz bolygóra hasonlító tárgy, ami fénycsóvát húzott maga után, és elrepült. Diószegi akkor is szolgálatban volt. Egyszer csak egy kékes fénycsóva vetült rá, és rosszul lett, hányingere volt. Az erdő szélén két alakot látott meg, melyek három méter magasak voltak, törzsük pedig olyanak tűnt, mint egy teknősbéka páncélja. Nehezen írta le a látványt, mert lábukat nem látott tisztán, olyanok voltak ezek a lények, mint a sakkfigurák. A férfi megrémült, és rájuk tartotta a fegyvert, viszont egy ismeretlen erő hatására megbénult, és a géppisztolya így aztán nem sült el. A lények megálltak, és néhány perc után visszafordultak, végül pedig eltűntek a távolban. Megérkezett az erősítés, és a többi katona is látta az elrepülő UFO-kat, amik még a fák koronáját is súrolták. Az eset nem maradt titokban, és csodálatos módon a katonák beszélhettek a sajtónak. Csillagászok, újságírók és egyéb érdeklődők faggatták őket a látottakról. Pár hónappal

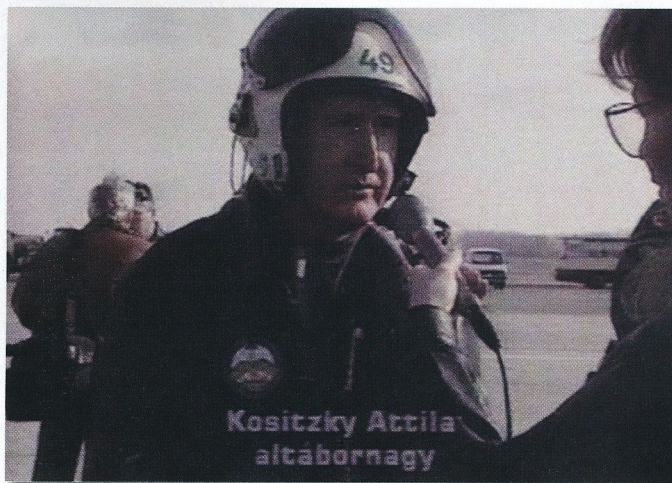


Knoll Gyula 50 évig hallgatott UFO-kalandjáról

ezelőtt sikerült megtalálnom Fürjes Zoltán őrpáncsnokot, aki szintén ott volt akkor este, és kiderült, hogy bár nyilatkozhattak a sajtónak, de nem mondhattak el mindent: „A fényeket és a hangokat észleltük mindannyian. Még időkiesésünk is volt, mintha földhöz vágta volna minket. Lebénultunk. A laktanyában üzemanyag-tároló is volt, és a tartályokból eltűnt a tartalmuk. Ezt nem hozták nyilvánosságra. Nekem kellett értesíteni az ügyeletes tisztet, majd kijöttek hozzánk a minisztériumból, és faggattak minket, többször is kihallgattak. Diószegi látta csak a lényeket, de látszott rajta, hogy halálra rémült. Mindezeknek biztosan van valahol dokumentált nyoma.”

Fényes és rejtélyes égi járművek

Több magyar pilóta is beszámolt azonosítatlan repülő objektumokról. Az egyik ilyen volt Knoll Gyula, aki azóta is töretlen népszerűségnek örvend az égi kalandjával. Mindez azonban igencsak régen történt, méghozzá 1959. július 21-ének éjjelén, Kaposvár fölött. Knollt 1952-ben avatták repülő



Kositzky Attila nyugállományú repülő altábornagy, aki több UFO-esettel is kapcsolatba került

tiszté, és ezt követően MiG-17PF típusú fedélzeti lokátoros elfogó vadászgéppel repült. Azon az estén egy rendkívül fényes objektum közeledett feléje 4500 méter körüli magasságban. Rádióan keresztül megkérdezte, hogy van-e még valaki a légtérben rajta kívül, de azt a választ kapta, hogy nincs. A tárgy már olyan közel került hozzá, hogy bevilágította a gép kabinját is, így jobban rárepült, hogy szemügyre vegye. Ebben a pillanatban a fényes UFO, mintha puskából lőtték volna ki, emelkedve otthagya a

vadászgépet. Olyan gyorsaságot ért el, ami a hangsebesség háromszorosa lehetett, és ilyen földi technológia akkoriban még nem létezett. Knoll éveken keresztül hallgatott az esetről, nehogy eltűnjen a repülésről, hisz a szárnyalás volt az álma és a hivatása. Csak a 2010-es években ismerte el nyilvánosan, hogy látott egy repülő csészetalajt. Kositzky Attila nyugállományú repülő altábornagy több UFO-esettel is kapcsolatba került. 1989. november 24-én több meteorológus furcsa fényjelenséget észlelt a Göncölszekér csillagkép

ütközött össze egy ismeretlen objektummal, azonban a hivatalos verzió szerint csak műszaki hiba okozta a gép lezuhanását. Kositzky ennek ellenére nyomban a helyszínre sietett, mert szerinte rendkívüli esemény történt. Egy szóval a pilóta soha nem ismert el egyetlen valódi UFO-esetet sem, és heves tagadásba kezdett azt illetően, hogy bármikor is látott volna idegen űrhajókat a légterünkben. Talán ő is a szakmai hírnevét féltette, mint annak idején Knoll Gyula?

A hazai hivatalos verzió

Annak ellenére, hogy az említeteken kívül még számos katona és pilóta mondta el élményeit, a Honvédelmi Minisztérium azt állítja, hogy nem tudnak UFO-esetekről, és nincsenek ilyen jellegű aktáik sem. Ez egy érdekes ellentmondás, és azt támasztja alá, hogy a hivatalos verzióval valami nem stimmel. Nekem sikerült átkutatnom az Állambiztonsági Levéltár és a Honvédelmi Minisztérium Irattárának anyagait, melyekből jó pár UFO-eset dokumentuma került elő. Már az 1970-es és 1980-as években is több katonai komplexum közelében láttak UFO-kat, de az eseteket szigorú titoktartás övezte, és ha valamelyik kiskatona kifecsegte volna, mit észlelt, az államtitoksér-

tésnek minősült volna és súlyos büntetést szabtak volna ki az illetőre. Valószínűleg ugyanez a helyzet az utóbbi években

A Honvédelmi Minisztérium azt állítja, hogy nem tudnak UFO-esetekről, és nincsenek ilyen jellegű aktáik sem

irányában. A pápapi katonai radar irányítótornyából is látta egy tiszt, így Kositzky felszállt a gépével, hogy ellenőrizze az észlelést. Úgy vélte, csak egy csillagnak a fényét látják. Ennek ellenére többen is jelezték, hogy az objektum mozog, még hozzá rendkívül gyorsan, és a radarernyőkön is látszik. A történetnek híre ment, és a sajtó rákapott, azonban a Honvédelmi Minisztérium hírzáratot rendelt el. A hivatalos magyarázat az volt, hogy meteor vagy gömbvillám lehetett a jelenség, majd később csillagfényre módosult. Kositzky éveken át mélyen hallgatott az esetről, és megbánta, hogy bármit is nyilatkozott korábban. Később a nevét összemosták a pápai UFO-katasztrófával, ami 1996. szeptember 18-án történt. Állítólag egy MiG-21-es gép

történő esetekkel is, így amennyiben hivatalosan nem oldják fel a dokumentumokat a titoktartás alól, akár több évtizednek is el kell teltie, hogy többet tudjunk meg róluk. Míg Amerikában és más országokban immár a hivatalos katonai körök is nyitnak az UFO-kérdés felé, addig a hazai szakemberek csak szájatva és hitetlenkedve hallgatják a külföldi kollégák híradásait. Vajon mikor lesz változás idehaza is?

MISKOLCI LÁSZLÓ

UFO vagy titkos földi gép?

A mai technológiai vívmányok elképesztő arzenálja miatt nehéz megállapítani, hogy egy adott UFO-észlelés vajon földönkívüli eredetű géppel kapcsolatos-e, vagy egy adott ország titkos fejlesztésű masinájáról van szó. A nagyhatalmak ugyanis előszeretettel manipulálják a közvéleményt egy észlelés kapcsán, mondván, ők nem ismerik a repülő objektum eredetét, ezzel is elrejtve a saját újításait. Ilyen horderejű fejlesztéseket azonban nehéz elképzelni Magyarországon.