

2022. június 25., szombat

VASÁRNAPI

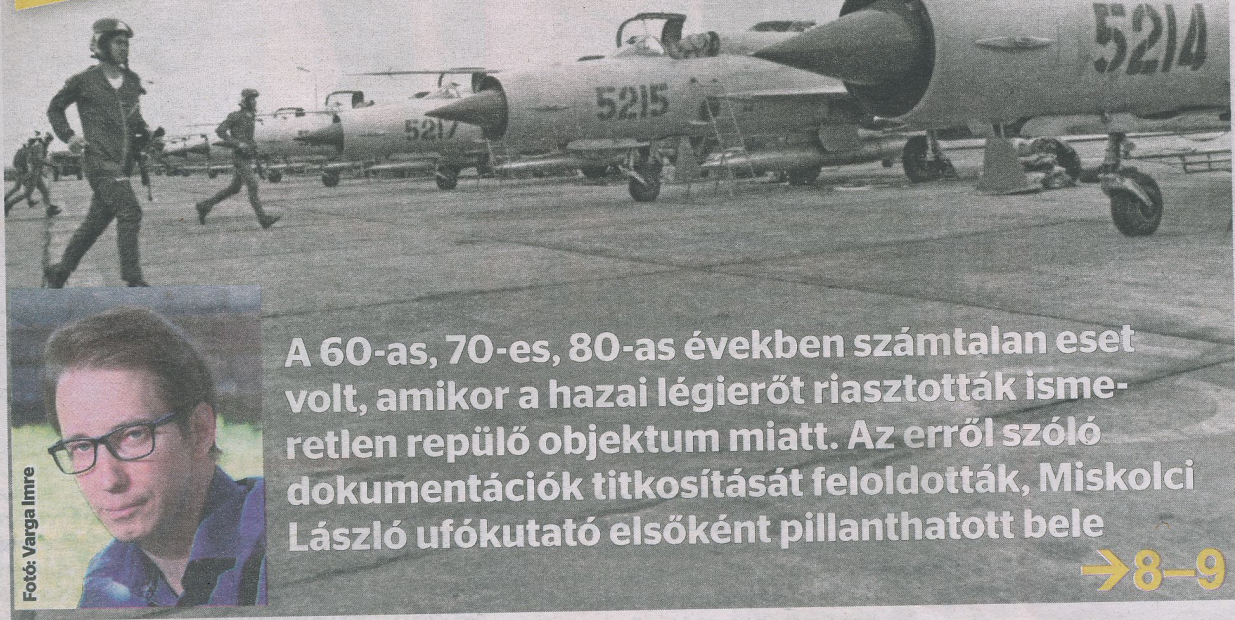
Blikk

265
forint

magazin

**Feltárultak
a magyar X-akták**

TUCATNYI VADÁSZGÉP ÜLDÖZTE AZ UFÓT TASZÁRON



Fotó: Varga Imre

A 60-as, 70-es, 80-as években számtalan eset volt, amikor a hazai légierőt riasztották ismeretlen repülő objektum miatt. Az erről szóló dokumentációk titkosítását feloldották, Miskolci László ufókutató elsőként pillanthatott bele

→8-9



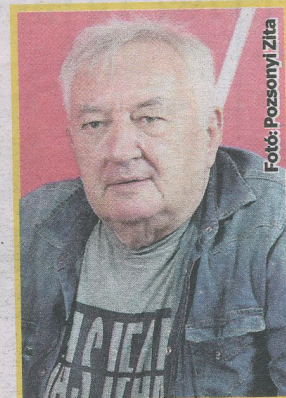
**Donald Trump
díjazta
Fásy Ádámot**

→12-13



**Pásztor
Erzsine** csak
piás vagy
józan bolond
párja volt

→4-5



Fotó: Pozsonyi Zita

**Havas
Henrik:**
Elcsesztem
az életemet

→11

Covid-körkép: hová utazhatunk teszt nélkül?

→26

XXIX. évfolyam • 170. szám



9 771587 202576

2217

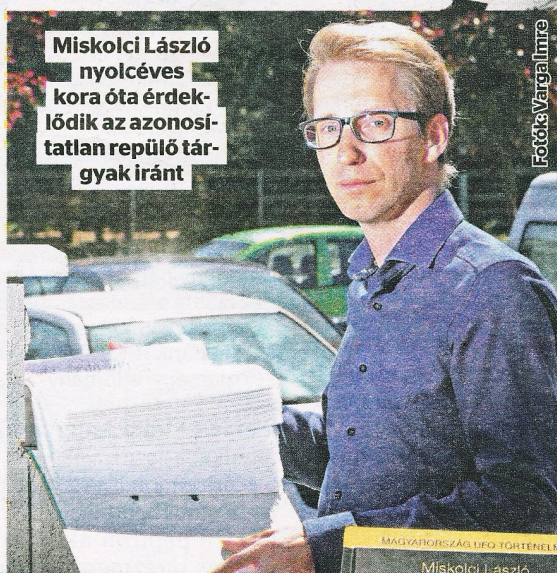
Miskolci László elsőként állt neki kutatni a dokumentumokat

Kinyílnak az ufóakták

A laktanyáknál már a hatvanas években is láttak rejtélyes repülő tárgyakat

BUDAPEST - Világszerte egyre-másra nyílnak meg a mind ez ideig szigorúan titkos ufóakták, nincs ez más-ként idehaza sem. Vannak, akik csak legyintenek az ismeretlen eredetű repülő tárgyak hallatán, pedig sok mindenről árulkodnak a különböző titkosszolgálati levéltárak, amelyek bizalmas aktáiba az elsők között pillanthatott be Miskolci László ufókutató, és ismerhette meg a korábban főként szájról szájra terjedő legendák eddig elzárt dokumentációját. Közük például azt a taszári esetet, amikor 16 MiG-21-es vadászgépet küldtek a katonai repülőtér kifutója felett lebegő objektum ellen.

– A nyilvántartásokból kiderült, az aláírásokból láttam, hogy én voltam az első, aki ezeket a titkosítás alól feloldott dokumentumokat kikérte az Állambiztonsági Szolgálatok Történelmi Levéltárából, illetve a honvédelmi tárca Hadtörténeli Levéltárából. Napokat töltöttem bent, mintegy 6-8 ezer oldalt lapoztam át, így találtam meg a már kiszivárgott esetekről készült hivatalos jegyzőkönyveket, és néhány eddig nem ismert katonai ufóészlelésre is rábukkantam – kezdte a fiatalember, aki munkatársunknak



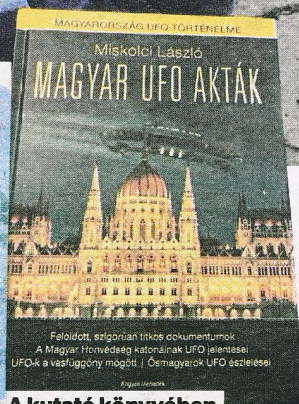
Miskolci László nyolcéves kora óta érdeklődik az azonosítatlan repülő tárgyak iránt

Fotó: Vargalme

A levéltár dokumentumaiba elsőként nézhetett bele

is elhozott sok száz oldalnyi fénymásolt dokumentumot.

A dokumentumokból kitétni, hogy a 60-as, 70-es és 80-as években összességében több tucat olyan eset volt, amikor a magyar légerő vadászgépeit riadóztatták ismertelen repülő objektumok megfigyelésére vagy elfogására. A pilóták több alkalommal is beszámoltak arról, hogy maguk is látták a repülő tárgyakat. Kiderült például, hogy mekkora pánikot okozott az egyik legjelentősebb hazai katonai repülőtér, Taszáron 1969-ben egy a kifutó felett váratlanul megjelent repülő tárgy.



A kutató könyvében számos eredeti jegyzőkönyv található

Az ott szolgáló J. István meghallgatásakor elmondta: „A taszári repülőtér egyik leszálló pályáján megjelent egy ismeretlen, általunk addig soha nem látott repülő tárgy, amelynek pontos alakját nem tudtuk megadni, mivel a közvetlen közelében, valamilyen fizikai, vagy optikai jelenség csak sejtetni engedte azt” – olvasható az állambiztonsági szervek III/2-es B alosztályának 1969. május 12-én keltezett jegyzőkönyvében.

„A reptér fegyveres őrei 200 méter távolságig meg-



A 60-as, 70-es, 80-as években több tucatszor riasztották a magyar légerőt ismeretlen repülő objektumok miatt

Harci repülési kísérletek?

A Magyar Honvédségnek nyilvánvaló kötelessége kivizsgálni minden légtérben történt jelenséget, amely a rendkívüli események sorába tartozik. Ezek egyáltalán nem feltétlen jelentik azt, hogy földön kívüli tárgyak lennének – mondta kérdésünkre Tarjányi Péter biztonságpolitikai szakértő. Hozzátette, ő maga nem hallott korábban a honvédség titkosított ufómegfigyelési aktáiról, ezek közül egyet sem találkozott.

– Tudni kell, hogy például az Egyesült Államokban is vizsgálták ezeket a jelenségeket, amelyeknek 90 százalékáról bebizonyosodott, hogy valamilyen új fejlesztési harci repülési kísérlet áll a háttérben. Számos esetben például az egykori Szovjetunió területéről felbocsátott, a sztratoszféráig emelkedő különleges ballonokról volt szó, amelyek nagy magasságban átrepültek az Egyesült Államok területé felett.



közelítették a tárgyat, a reptér parancsnoksága szigorú parancsot adott, hogy senki ne menjen tovább. 16 darab MiG-21-es küldtek fel, fedélzetükön rakétákkal” – áll a géppel írt jelentésben, amely szerint szovjet vadász-

gépek is közeledtek. A szerkesztő azonban nem várta be ezeket, felemelkedett a betonpályáról 150-200 méteres magasságba. A parancsnok utasította a gépeket a jármű üldözésére és a földre kényszerítésére. Azonban

Ufó, azaz azonosíthatatlan repülő tárgy. Vajon tényleg léteznek?



Fotó: Getty Images

a korong alakú tárgy mindenki szeme láttára rövid idő alatt eltűnt a magasban. A radarok csak pár pillanattig tudták követni.

A jegyzőkönyvet felvevő rendőr őrnagy hozzáírta, hogy J. István tartott a következményektől, ezért ennél többet nem mert elmondani.

A jelentések között szerepel egy az ország több pontján is dokumentált átrepülés, amelyet a radarok észleltek, ez a 70-es évek közepén történt. – Az ismeretlen tárgy jóval magasabban haladt, mint az utasszállító repülőgépek, és az utólagos kalkulációk szerint mintegy 15-16 ezer kilométeres sebességgel. A magyar radarállomások sorban riadóztatták egymást a levéltári jelentés szerint, ám vadászgépet nem is volt értelme utánaküldeni. Az objektum végül az akkori Csehszlovákia légtérébe lépett, de még a lengyel radarok is érzékelték, mielőtt nagy magasságban eltűnt.

László személyesen beszélt egy hivatásos katonával, aki egy 1989. novemberi esetről számolt be, amely

egyébként abban az időben még a médiába is bekerült. Tarnaszentmária azóta felszámolt laktanyájánál történt. Az esti órákban a fegyveres őrseg látott leszállni a laktanya közelében egy szerkezetet, egymásnak rádióon jelentették, hogy ki mit észlelt. Rettenetesen megijedtek, csőre húzott fegyverrel közeledtek a szerkezet felé. Ám az a levegőbe emelkedett és eltűnt. Azon nyomban jelentették a feletteseiknek, másnap a minisztériumból érkeztek tisztek, s elkülönítve hallgatták ki a katonákat.

Miskolci László szerint még most sem ismerhetett meg minden történetet és jelentést: – Az említett szemtanú szerint erről az esetről nagyon részletes jelentés készült, amit aláírtak velük. A honvédségi levéltárban átfésültem az érintett laktanya napi jelentéseit, ám kizárólag ennek a néhány napnak a leírása hiányzott a paksmétából. Az előtte és utána lévő dokumentumokban szerepelnek a katonák, parancsnokaik nevei, amelyek stimmelnek. De az a pár lap hiányzott, vélhetően átke-

„Ezt nem ember gyártotta”

Knoll Gyula nyugalmazott ezredes, egykori MiG-pilóta, aki ma 92 éves, tisztán emlékszik az 1960-ban történt különleges találkozásra. Az idős pilóta gyakorta tart előadásokat ufó-megfigyelésekkel kapcsolatban, ahol be is számol a történetekről, s amelyeket a Blikk-nek is megerősített.

– 1960-ban történt, a MiG-17-es repülőgéppel repültem, egy éjszakai gyakorlaton voltam Kaposvár légtérében. Négyezer méteres magasságban, ötszáz kilométeres sebességgel repültem, amikor a Dombóvári légtér felül közeledő erős fényt vettem észre. Attól tartottam, egyik pilótársam

közeledik – idézte fel előadásán az idős repülőtest.

– Kérdeztem az irányítás-tól, hogy kit küldött a légterembe, mondták, hogy senkit a világon. Mondtam, ne vicceljenek, itt jön felettem ötszáz méterrel, tisztán bevilágítja a kabinomat. Ekkor arra gondoltam, hogy valamilyen amerikai technika lehet, a hidegháborús időszakban ez nem lett volna elképzelhetetlen – emlékezett vissza a pilóta, aki gyorsítani kezdett, elérte az ezer kilométeres sebességet.

Ahogy közeledett felé, egy gömb alakú tárgyat vélt felismerni, 20-30 méter átmérőjű lehetett, mint egy utasszállító repülő. – Megpróbáltam a lokátorommal befogni, ám ekkor elképzelhetetlen sebességre gyorsított, mint ha csak puskából lötték volna.



Knoll Gyula az osztrák határig üldözte az ufót, de esélye sem volt, hogy utolérje

na ki. Követtem, de nem lehetett utolérni.

A leszállás után nagyon ideges volt. Másnap, amikor találkozott pilótársaival, már hallottak az esetről, s faggatták. Nem mondtam mást, csak ennyit: ezt nem ember gyártotta, az hétszentség.

rültek egy másik dossziéba. Úgy vettem észre, hogy az újabbaknak, főként az ezredforduló után készült titkosszolgálati jegyzőkönyveknek nincs nyoma, pedig bizonyosan történtek észlelések, vélhetően még nem ol-

dották fel a titkosítást, mert az nemzetbiztonsági érdekeket sérthet.

A Magyar UFO akták című könyvben számos eredeti jegyzőkönyv látható. Miskolci több szemtanúval is találkozott, ám szerinte még

évekkel az események után is csak félve beszélnek ufóról. – Úgy látom, hogy bőven van még mit kutatni, lehetnek eddig nem ismert dokumentumok, így nem adom fel – árulta el Miskolci László.

Gaál Zoltán
HIRDETŐ

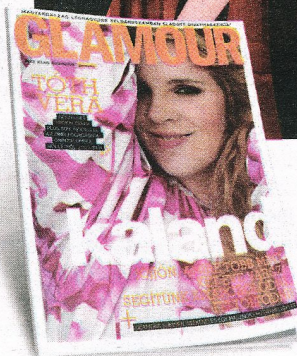
ÚJDONSÁG!

GLAMOUR
[JÚLIUS 7–10.]

SUMMER
—WEEKEND—



100% GLAMOUR-
napok élmény
nyáron is!
Válaszd az igazit!



TÖBB, MINT
150
KUPON

GLAMOUR
UNIVERZUM-
applikáció!

A MAGAZIN ÉS A KUPONFÜZET
DIGITÁLISAN IS ELÉRHETŐ!



FŐTÁMOGATÓ:

ROSSMANN
Drogeria Magyarország

FRISS HÍREK, INFORMÁCIÓK: **GLAMOURNAPOK.HU**

Hét órán át villogtak a fények

Az Egyesült Államokban tavaly kerültek nyilvánosságra a Pentagon aktái.

A kongresszusnak bemutatott jelentés az első hivatalos kormányzati elismerése annak, hogy „azonosíthatatlan légi jelenségeket” észleltek az Egyesült Államokban. Mint írják, különböző kormányzati források összesen 144 megmagyarázhatatlan esetet jelentettek 2004 óta.

2016-ban 15 eddig titkos ufóaktát hozott nyilvános-

ságra a brit védelmi minisztérium. Az egyik legismertebb eset 1996. október 5-én történt, amikor megmagyarázhatatlan fények tűntek fel az angliai Skegness város felett. A rejtélyes vörös, kék és fehér felvillanásokat számos szemtanú látta és a katonai radarok is észleltek valamit. Mindez hét órán keresztül volt látható, az aktákból kiderült, nem emelkedtek vadászgépek a levegőbe, és semmilyen intézkedés nem történt.