



Energiaverseny

Felfedezések és eltussolások

Ki ne hallott volna már az ingyen energiáról, az örökmozgó gépről, vagy a vízautóról? Olyan kevésbé ismert kutatókról számolunk be, akik szintén felfedeztek valamit, ami az emberiség számára hasznos lett volna, ha a nagyhatalmak nem avatkoztak volna közbe és nem tüntették volna el őket is a sülyesztőben.

Afelfedezéseknek hála, életünk jobbá és kényelmesebbé vált, már amennyiben a technikai eszközökre gondolunk. Viszont azt is hozzá kell tennünk, hogy ez egy nagyon lassú folyamat. A tudomány nagyon sokszor dogmatikus, olykor évtizedeknek kell eltelniük, mire az új dolgokat elismerik és bevezetik. Laikusok és tudósok fejlesztettek ki olyan szerkezeteket, amik megújították volna a világ energiaellátását. Sajnos a legtöbb esetben elutasításra találtak, sőt a nagyhatalmak tönkre is tették őket.

Korabeli tagadások

Ma számtalan olyan eszköz van a birtokunkban, melyeket akkoriban lehetetlennek és képtelenségnek tartottak. Thomas Edison fonográfját sem vette mindenki komolyan. Az egyik bemutatón egy tudós torkon ragadta Edison se-

gítőjét, mert úgy hitte, hogy egy gépezet nem képes lejátszani az emberi hangot és biztosan egy hasbeszélővel van dolga. A legtöbb találmány elektromossággal működik. Ennek felfedezése Luigi Galvani nevéhez köthető, aki rézhorgokra akasztott békacombok kísérletéből jött rá az elektromos erők mibenlétére. 1792-ben elmondta felfedezését a tudóstársainak, akik kinevették és a békák táncmesterének csúfolták. Csak páran figyeltek fel rá, és a két tábor közötti „háború” élete végéig nem ért véget. Claude de Jouffroy, a gőzhajó feltalálójának egyik utódja egész vagyonát feláldozta, hogy bizonyítsa a gőznek a hajózásban való alkalmazhatóságát. A kormány ezt a kérdést a Tudományos Akadémia elé terjesztette, ami végül visszautasította azt. Végül ezt az illetőt is kigúnyolták, hogy „össze akarta békíteni a tüzet a vízzel”. Megemlíthetünk pár dolgot a vasutak elterjedésének időszakáról is. A mérnökök azt bizonygatták, hogy a vonat nem fog elindulni az anyag tértelensége, a levegő ellenállása és az ércek sűrűsége miatt. Az orvosok azt is kifejtették, hogy az utasok agyrázkódást kapnának és a vonatot néző emberek elszédülnek. A német Hermann Ganswindt azt ajánlotta, építsenek repülőgépeket, amelyek nehezebbek a levegőnél és rakéta hajtja őket. A hadügyminiszter és a műszaki tudósok teljesen elutasították a kérelmét. Simon Newcomb professzor matematikailag kimutatta, hogy a levegőnél súlyosabb tárgy

nem repülhet. A lista hosszára nyúlhatna a tévedésekkel kapcsolatban. Az előítéletek kényes uralma viszont napjainkra sem változott. Megannyi találmány van jelenleg is, melyet egyáltalán nem ismernek el a tudományos körök. Általában egy szakértői bizottság bírálja el, hogy az adott találmányt elfogadják-e, vagy sem. Mivel sok tudós elfogult és előítéletes, továbbá ritkább esetben hatalmi érdekeket is kiszolgálhatnak, számos magányos feltaláló nem tud boldogulni a szabadalmaztatással és a sorozatgyártással, mert akadályozzák őket.

Az ingyen energia története

A szabad- vagy ingyen energia régóta vitatéma. Az örökmozgás előállításának bemutatására szolgáló gépek gyűjteménye meghaladja a több tucatot, mindazonáltal nem sikerült kétséget kizáróan bizonyítani, hogy ezek valóban jól teljesítenek-e a tesztek során. Ha igen, akkor azon nyomban a sülyesztőbe küldték őket a vállalatok vezetői, mert tönkretették volna az energiapiacot. Az 1800-as évek második felében és az 1900-as évek elején több ilyen találmánnyal kezdtek előhozakodni. August Charles Rutzen (1876-1932) német származású amerikai feltaláló volt, aki sokáig az ohioi Clevelandben élt, és különböző típusú rugós motorokat alkotott. Rutzen leginkább az 1914-es Rutzen-motorral kapcsolatos állításairól volt híres, amely egy olyan önfelhúzó rugós motor volt, amely nem igényelt üzemanyagot. Néhány bulvárcikk után viszont el is tűnt a sülyesztőben a téma.

Ugyanebben az évben az újsághírek szerint George Bevin amerikai kereskedő egy örökmozgó fejlesztéséről adott hírt. Ez egy motorral hajtott dinamóból állt, amely egy akkumulátort töltött fel. Ez a motort hajtotta, és ez az áramkör valamilyen meg nem határozott kiegészítéssel állítólag húsz százalékkal több energiát termelt, mint amennyit eredetileg a rendszerbe tettek. Bevinnek nem sokan hittek, és átverésnek titulálták az egészet. Az emberek attól is félték, hogy az esetleges siker miatt végül sokan munkanélküliek lesznek, így a találmány szintén nem kapott teret. Az 1932-es születésű John Roy Robert Searl brit villanyszerelő és feltaláló állítása szerint több tucat olyan eszközt épített, amelyek az általa Searl-effektusnak nevezett hatást használják ki, ami antigravitációs. Magát a hatást úgy magyarázta, hogy az egy újszerű matematikai elmélethez kapcsolódik, amelyet „a négyzetek törvényének” neveznek. A férfi 1970 és 1990 között több tanulmányt is publikált, de bizonyos

érdekek miatt ő sem jutott ettől tovább. Vajon csodálkozhatunk-e ezen? *Garabed T. K. Giragossian* (1860-1944) örmény-amerikai feltaláló volt, aki 1917-től vált hírhedt. Rögtön megpróbált elismerést szerezni a lendkerekes generátorának, amelyről azt állította, hogy valójában egy szabad energiaforrás. Az Amerikai Kongresszus 1918-ban odáig jutott, hogy elfogadta a Public Resolution 21 elnevezésű határozatot, amelyben ígéretet tett Giragossian díjazására, ha képes lesz bizonyítani felfedezésének vagy találmányának megvalósíthatóságát egy tudósokból álló bizottságnak. Természetesen a bizottság nem fogadta el a találmányt, de Giragossian soha nem adta fel a dolgot, és élete végéig petíciókat nyújtott be a kormánynak. Annak ellenére, hogy elfogadásra soha nem került sor, mégis biztosak lehetünk abban, hogy a kormány a maga szakállára továbbfejlesztette az ötletet, míg a feltalálót ellehetetlenítette a teljes kivitelezésben. Említsünk meg egy szovjet tudóst is, aki olyan prototípust hozott létre, ami a mai napig nagy fejtörést okoz a kutatók körében. *Viktor Grebennyikov* (1927-2001) a méheket és a rovarokat tanulmányozta, amikor is arra a meggyőződésre jutott, hogy egyes rovarok repülését az üreges szerkezet hatása, a kitin egyfajta antigravitációt eredményező szerkezete okozza. A megfigyelései alapján 1990-ben megépített egy egyszemélyes



Viktor Grebennyikov a megfigyelései alapján 1990-ben megépített egy egyszemélyes platformot, ami nem rendelkezett légsavarral és szárnyal sem, de mégis repült



platformot, ami nem rendelkezett légsavarral és szárnyal sem, de mégis repült. Hogy mi lett vele? Jó kérdés, mert a feledés homályába merült, és alig találhatunk a folytatásáról információt. Grebennyikov talán nem kapott elég anyagi támogatást a sorozatgyártásra, de az is lehet, hogy a szovjet titkosszolgálat rátette a kezét a találmányára. Sorolhatnánk még azokat a személyeket, akik megpróbálták a találmányaikkal érvényesülni, de mindannyian ugyanarra a sorsra jutottak.

Mit hozhat a jövő?

Nikola Tesla (1856-1943), aki az egyik legzseniálisabb lángelme volt a feltalálók között, már 1931-ben kipróbálta a végtelen hatótávú elektromos autót, amit ő maga alkotott meg. Ekkoriban még csak benzinmotor meghajtású gépjárművek közlekedtek, de Tesla autójában – ami egy Pierce Arrow volt – egy henger alakú villanymotort helyezett. Az autót egy héten át tesztelte az utcán: kitűnően működött és annyi energiát termelt, hogy még egy házat is képes lett volna ellátni. Tesla azt mondta, hogy valójában az éterből nyerte az energiát, ami kifogyhatatlan. Néhány hónappal később azonban bekövetkezett a nagy gazdasági világválság, továbbá Tesla is nehezen kereste meg a kenyerét, így a különleges autó a feledés homályába merült. A népszerű fizikus végül szegénységben halt meg, de az amerikai titkosszolgálatok kifosztották a dolgozószobáját és magukkal vitték az összes anyagát. Évtizedekkel később, 2013-ban alapították meg a Tesla Inc. vállalkozást, amely idővel a megújuló energiára épülő infrastruktúra fejlesztésében komoly átalakulást indított el az autóközlekedés, az autógyártás és az elektromos infrastruktúra területén. Ma ez a cég piacvezető az elektromos meghajtású autók gyártásában, de gondoljunk csak bele, hogy mindez már évtizedekkel ezelőtt megvalósulhatott volna! Jelenleg már egyre kevesebben vannak a „magányos feltalálók”, mert a technológia rohamos fejlődésével és a világunk teljes átalakulása miatt tucatnyi ember dolgozik együtt a fejlesztéseken. Ettől függetlenül a hatalmi érdekek még ugyanúgy jelen vannak, és a háttérből irányítók, ha akarják, minden olyat eltitkolnak az emberek elől, ami sértene az érdekeiket.

MISKOLCI LÁSZLÓ

Titkos náci csodafegyverek

Egyes elméletek szerint az első repülő csészealjkat a náci Németország fejlesztette ki, azonban nem sikerült a sorozatgyártást elindítaniuk, mert időközben elvesztették a háborút. Évekkel később felbukkant a médiában a Die Glocke legendája, miszerint a náci kinnak egy időutazó kapszulát is sikerült létrehozniuk, amelynek prototípusa 1965-ben



zuhanat le Kecksburgben, a gép időugrása során. A későbbi technológiai fejlesztéseket elnézve lehetséges, hogy nem csak legendáról van szó, főleg mivel a katonaság azon nyomban a helyszínre érkezett.