

Az UFO-kérdésben egyre nehezebb dolga van a kutatóknak az ötvenes évekhez képest, mert rendkívüli gyorsasággal fejlődik a haditechnika. Most már egyre több olyan hadászati gép kerül forgalomba, amit egyesek földönkívülinek vélhetnek, mert eltérnek a megszokottól. A fekete projektek olyan szigorúan titkosított katonai programok, amelyek létezését sokszor még csak el sem ismerik. Ezekre a fejlesztésekre több millió dollárt költenek, sokszor annyit, hogy abból még egy szegényebb

hogyan valamilyen amerikai fejlesztésről lehet szó. Az emberek TR-3B-nek nevezték el a gépet, és állítólag valamilyen antigravitációs-plazma meghajtása van. Ám mit kezdjünk az olyan esetekkel, amikor Amerikától túlságosan távol észlelik őket? Nehéz elképzelni, hogy a különböző országok ugyanazt a típusú szerkezetet találták volna fel egyszerre! Ha viszont csak az amerikai légierő egy titkos projektjéről beszélünk, akkor azt kellene feltételeznünk, hogy a kísérleti gépüket illegálisan reptették

tényleg kísérleti repülőgépről van szó, amiket titokban akar tartani a kormány, akkor miért sűrűn lakott területeken jelennek meg? A fejlesztéseket kietlen vidékeken, sivatagokban és hegyek között végzik, hogy ne legyenek szemtanúk. Ha mégis távolabbra küldik őket, akkor inkább a katonai bázisok után kémkednek, nem pedig a nagyvárosokat figyelik. Ezek az ellentmondások arra készítettek néhány kutatót, hogy földönkívüli eredetűnek véljék a háromszögeket, és a földi nagyhatalmak csak

égbolton. A legtöbb észleléssel kapcsolatban elmondható, hogy ezek a monstrumok teljesen hangtalanul repülnek, és akkora sebességre képesek, amelyet emberi szervezet ki sem bírna. 2014-ben viszont egy olyan típust fotóztak le, amely még kondenzcsíkot is húzott maga után, ami viszont nem jellemző az esetek többségére. Mindez valóban arra mutathat rá, hogy vannak „valódi” háromszögek, és lehetnek „másolatok” is, vagy legalábbis eltérő típusúak. Tény az is, hogy feltűnő a hasonlóság a lopakodókhoz, így a fekete háromszög talán egy új generációs taktikai felderítő gép lehet. Már amelyik nem földönkívüli eredetű...

UFO-csúcsforgalom

Titkos fejlesztések és idegen technológiák

Nagy a forgalom az égen, és az ember csak kapkodja a fejét, mert annyi mindent láthat egy csillagos este alatt. Vajon az évtizedek során hová tudott fejlődni az emberi technológia, és mi az, ami földi eredetű fejlesztés lehet, de a nyilvánosság még nem tud róla? Hogyan lehet megkülönböztetni ezeket a földönkívüliek járműveitől?

ország élelemellátása is megoldható lehetne. Vajon honnan származnak ezek a technológiák?

Fekete háromszögek

Számos UFO-formáról adnak hírt a szemtanúk beszámolóit a korong alakútól kezdődően a gyémánton át a háromszögekig. Ez utóbbit több országban is látták, és élénk vita alakult ki az eredetét illetően. A legtöbb észlelés az Amerikai Egyesült Államokban történt, de háromszögeket láttak már Angliában, Kínában, sőt Magyarországon is. Mivel az észlelések többsége az USA-ra korlátozódik, így többen is felvetették azt a lehetőséget,

be más országok légtereibe. Ez megtörténhet, de ugyan mit keresne mondjuk Magyarországon fölött egy titkos amerikai gép, amit Budapesten, Kecskeméten és a Balatonnál is észleltek már? Amennyiben a tesztrepülő műszaki vagy emberi hiba miatt lezuhanna egy ellenséges területen, akkor az adott ország megszerezhetné a titkos technológiát. Ki vállalna ekkora kockázatot? Az érdekessége ezeknek az észleléseknek, hogy nemcsak néhány ember látja az UFO-kat, hanem egyszerre akár több száz is! A háromszögek forgalmas autópályák, stadionok vagy nagyvárosok fölött is megjelentek már. Amennyiben

1990-ben a belgiumi légierő vadászgépei kergetőztek egy óriási fekete háromszöggel, ami olyan manőverekre volt képes, amire egyetlen ismert szerkezet sem

megpróbálják őket lemásolni. 1982 és 1986 között ötezer bejelentés érkezett „V” és háromszög alakú UFO-król a Hudson-völgyből, New York államból. 1989-ben és 1990-ben pedig a belgiumi légierő vadászgépei kergetőztek egy óriási fekete háromszöggel, ami olyan manőverekre volt képes, amire egyetlen ismert szerkezet sem. A belgák megkérdezték az amerikaiakat, hogy övük-e a gép, de nemmel válaszoltak. Nálunk legutoljára 2023 márciusában láttak egyet Kecskeméten az esti órákban, de elég gyorsan eltűnt a sötét

Hihetetlen manőverek

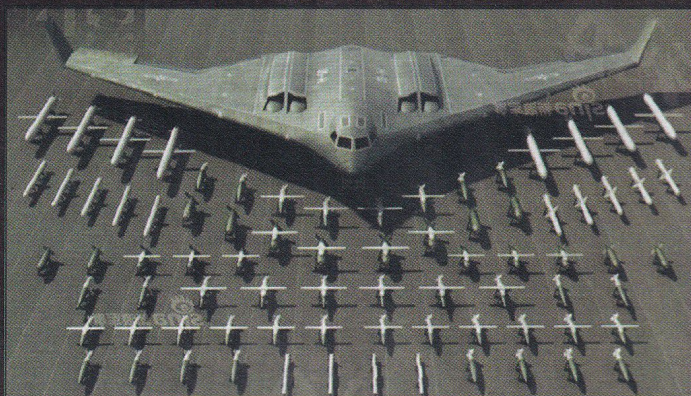
Csak 2020-ban derültek ki részletek egy 2004-es incidensről, amelyet elhallgattak a nyilvánosság elől. November 14-én a *Nimitz* repülőgép-hordozó anyahajó és csoportja a Csendes-óceánon gyakorlatozott, amelynek során egy új típusú radart is kipróbáltak. Hamarosan furcsa jelet észleltek a képernyőn, és azt hitték, hogy radarhibáról van szó, de a további ellenőrzések során kiderült, hogy minden megfelelően működik. A jel valójában egy furcsa alakú tárgy volt, ami húszezer láb magasan ciká-



zott, és furcsa manőverekkel leereszkedett a tengerszintig, amire egyetlen ismert repülőgép sem képes. Hamarosan két F/A-18 Hornet vadászgépet küldtek fel, hogy megfigyeljék az UFO-t. David Fravor pilóta pillantotta meg a tárgyat, ami 12 méter hosszú volt, és látványra leginkább egy tic-tac cukorra emlékeztette. Fravor nem látott rajta hajtóművet, szárnyakat és rotorokat sem, ráadásul a tárgy úgy pattogott a levegőben, mint egy labda. Mivel a tic-tac extrém módon gyorsult és manőverezett, a pilóták alig tudták megközelíteni, és végül faképnél hagyta őket. Az eset azért is bizarr, mert a videó- és radarfelvételeket továbbküldték a hordozóról a flotta parancsokságra, de azok végül eltűntek, és a merevlemezek adatait is elkobozták. Felvetődött, hogy a tic-tac UFO egy új, de egyelőre titkos amerikai fejlesztés lehet, amit egy olyan hordozó gyakorlata során teszteltek, ami teljesen fegyvertelen volt! Ez az incidens mégiscsak másabb jellegű, mint a nyilvánosan repkedő fekete háromszögek parádéi. Az incidens 16 évig szigorúan titkosnak számított, és csak a haditengerészet em-



A B-21 (fent) és a kínai Xian H-20 (lent) már a lopakodó bombázók új nemzedékét képviseli



berei ismerték. Az amerikaiak számára viszont rosszabb lehetőség lehet, hogy a repülő tárgy valójában egy ellenséges ország fejlesztése volt. 2020-ban a *Black Vault* honlap üzemeltetői – akik korábban már szivárogtattak ki anyagokat – információszabadság-kérelmet intéztek a kormányhoz, hogy az esethez hasonló anyagokat

és videófelvételeket publikáljanak. Mintegy két évvel később a kormány megerősítette, hogy további adatokkal rendelkeznek, de nemzetbiztonsági aggályokra hivatkozva nem voltak hajlandók kiadni azokat. Az előbb vázolthoz hasonló incidensek azóta többször is előfordultak, és nemcsak a katonák, de a civil lakosság is egyre többször észleli az efféle tárgyakat. Hasonló hengeres formát már hetven éve emleget az UFO-irodalom, amit szivarformának mondanak. Ez az típus viszont sokkal hosszabb és nagyobb méretű, így nem szabad összekeverni a vadászgép méretű tic-tac-kal. Minden információt figyelembe véve nehéz eldönteni, hogy ez a repülő tárgy földönkívüli eredetű-e, vagy pedig nagyon is evilági fejlesztésről van szó.

Ismeretlen eredet

2022-ben mutatták be a szinte már sci-fi-be illő B-21 lopakodót. Eddig öt példány fejlesztését jelentették be, de a Pentagon százat szeretne belőle rendelni. Abban reménykednek, hogy az évtized közepére minden bombázót lecserélhet-

nek erre az új típusra. A B-21 alkalmas lesz nukleáris fegyverek hordozására és alkalmazására, így kecsegtető jövő várható a hadiiparban. A kínai Népfelszabadító Hadsereg légierje is bejelentett egy fejlesztést, amit Xian H-20-nak kereszteltek el. A munkálatok már 2016 óta folynak, de tavaly ígéretet tettek arra, hogy hamarosan bevetik az első prototípusokat. Bár ezek a fejlesztések csupaszárny gépekről szólnak, oldalról szemlélve repülő csészealjnak is nézhetik ezeket a szemtanúk, ha esetleg megpillantják őket. Ahogyan a múltban, úgy a jövőben is több titkos fejlesztés lehet majd az oka bizonyos területek UFO-aktivitásának. Eközben a dróntechnológia is egyre jobban fejlődik, és már annyi jármű repked az égbolton, hogy a földönkívüli eredetű gépek megkülönböztethetetlenek lesznek tőlük. Mindazonáltal támpontot adhat az, hogy elég sok bennfentes beszélt arról, hogy nagyon sok fejlesztés a valódi idegen járművek roncsai és tervrajzai alapján készült el. Ezek az alkatrészek egy-egy UFO-katasztrófa során kerültek a katonaság kezébe, amelyekből Jacques Vallée csillagász is elemzett néhány darabot, és megállapította, hogy ismeretlen összetevőkből álltak. 2023 nyarán Steven Greer kutató kijelentette, hogy legalább 119 UFO-lezuhanásról tud. Kissé furcsának tűnik, hogy az idegenek képesek csillagközi távolságok megtételére, de aztán sorra lepotyognak a bolygónkon. Greer valószínűleg olyan eseteket is megismert, amikor egy titkos haditechnika tesztelése sült el balul – én legalábbis erősen kétlem, hogy minden eset mögött a földönkívüliek állnának. A titkosszolgálatok és a katonaság viszont örömmel irányítja a figyelmet az idegenekre, mintsem az adott észleléssel kapcsolatban bevallják: „Elnézést, ezek valójában mi voltunk.”

MISKOLCI LÁSZLÓ

Lehull a lepel

Az évtizedek során számos fejlesztésről lehullt a lepel, és mindenki tudomást szerzett róluk. Az F-117-es első repülése 1981-ben történt, de csak két évvel később mutatták be a nagyközönségnek. A Lockheed A-12 típusú repülőgép 1962-ben repült először, és csak öt évvel később leplezték le, hogy



valóban létezik. Viszont alig telt el egy év, és már nyugalmazták is, mert újabb és újabb fejlesztések érkeztek, amelyek minden szempontból sokkal jobbak voltak, mint az elődek.